

Ecco finalmente la guida per regolare l'anticipo.

Spieghiamo cosa vuol dire anticipo di accensione, che ben nulla ha a che fare con l'anticipo dell'albero motore...

Sembra stupido, ma qualcuno lo crede.

Regolare l'anticipo vuol dire far scoccare la scintilla nel momento giusto, appunto prima del PMS ( punto morto superiore) questa misura è data in gradi.

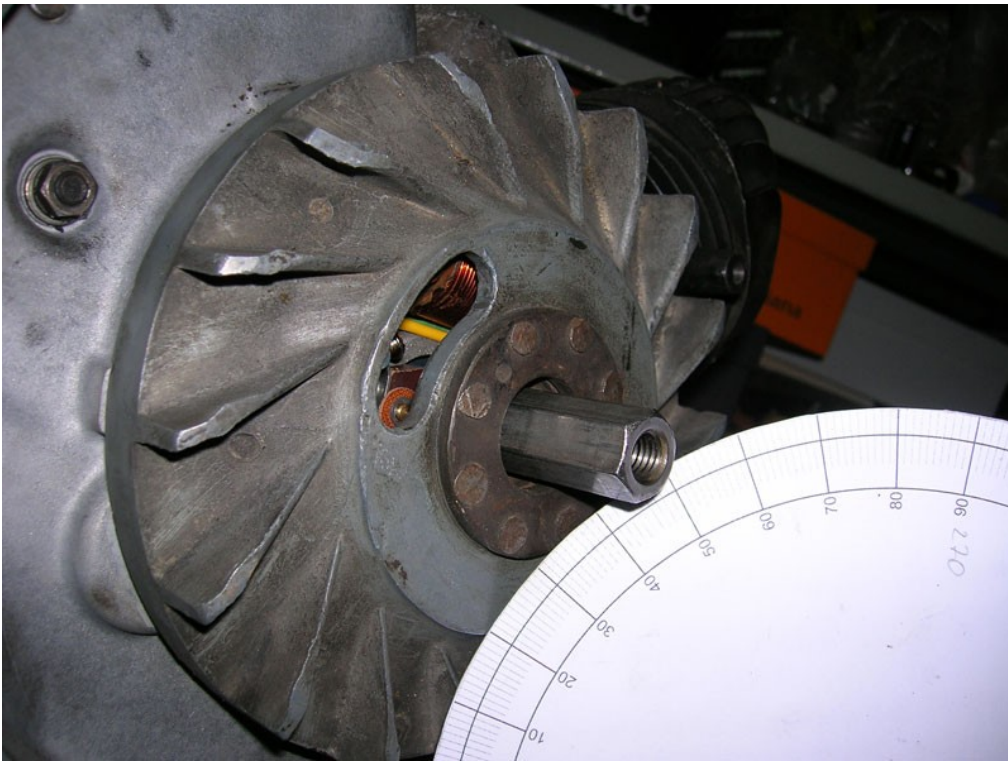
Iniziamo dal trovare il PMS, per farlo basta un blocca pistone, attrezzo che si può costruire in casa con una semplice candela svuotata della porcellana ed elettrodo ed inserendovi un perno con dado sotto.



Oltre al bloccapistone si potrebbe usare un comparatore centesimale, attrezzo che costa un pò di €. Non sto qui a spiegare come si usa, perchè credo che chi lo abbia sappia già come usarlo.

Messo il bloccapistone nella sede della candela ruoteremo il volano in senso orario fino a quando questo non si bloccherà

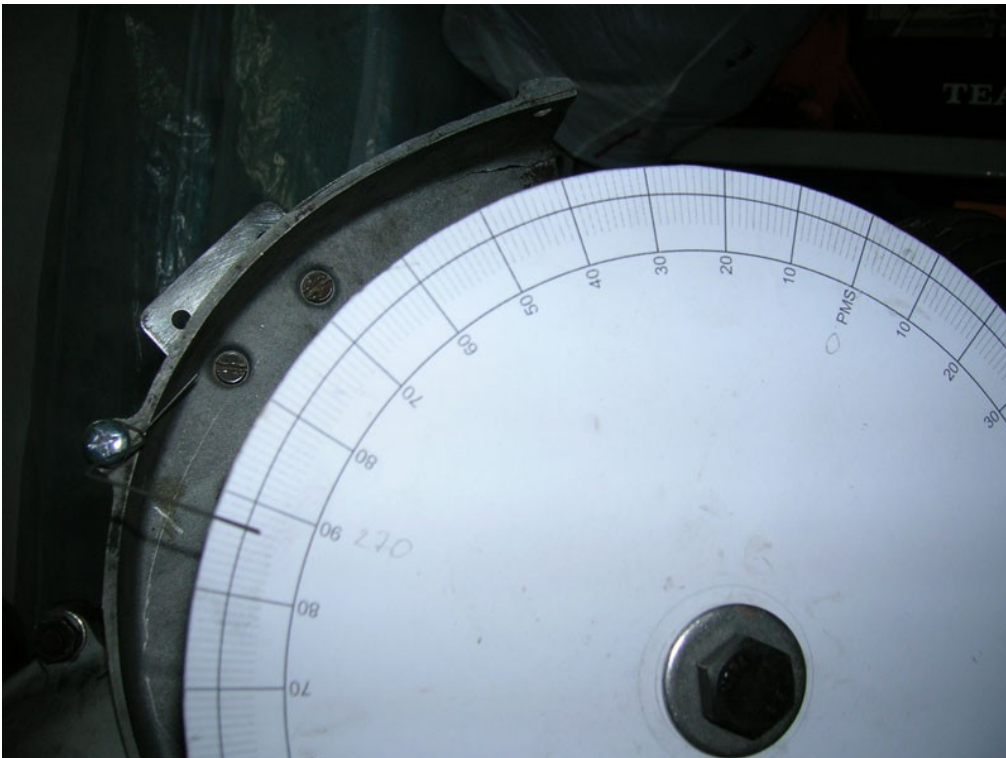
Dopo di ciò potremo fissare il disco graduato con l'attrezzo in foto al volano



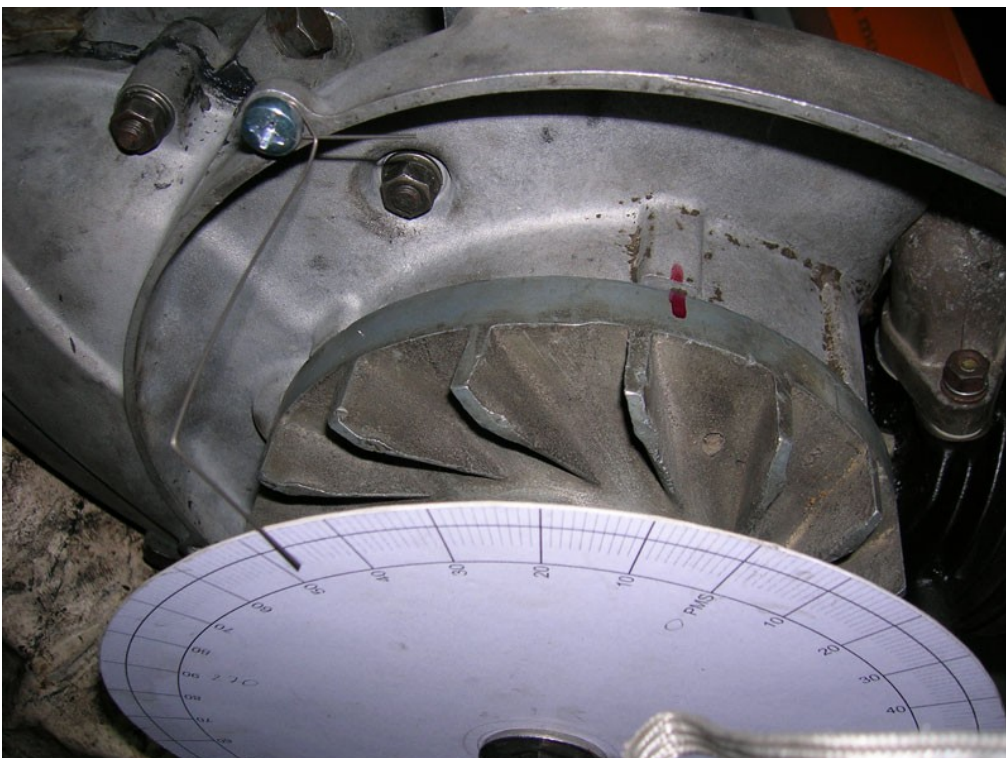
Messo il disco graduato lo posizioneremo sullo zero.



Adesso possiamo girare il volano in senso anti orario finchè non si bloccherà.



Letta questa misura in gradi, il PMS sarà esattamente nel punto medio tra la parte di disco che resta e lo zero.



A questo punto possiamo fare un bel segno in rosso sul carter e sul volano allo zero. Questo è il PMS.

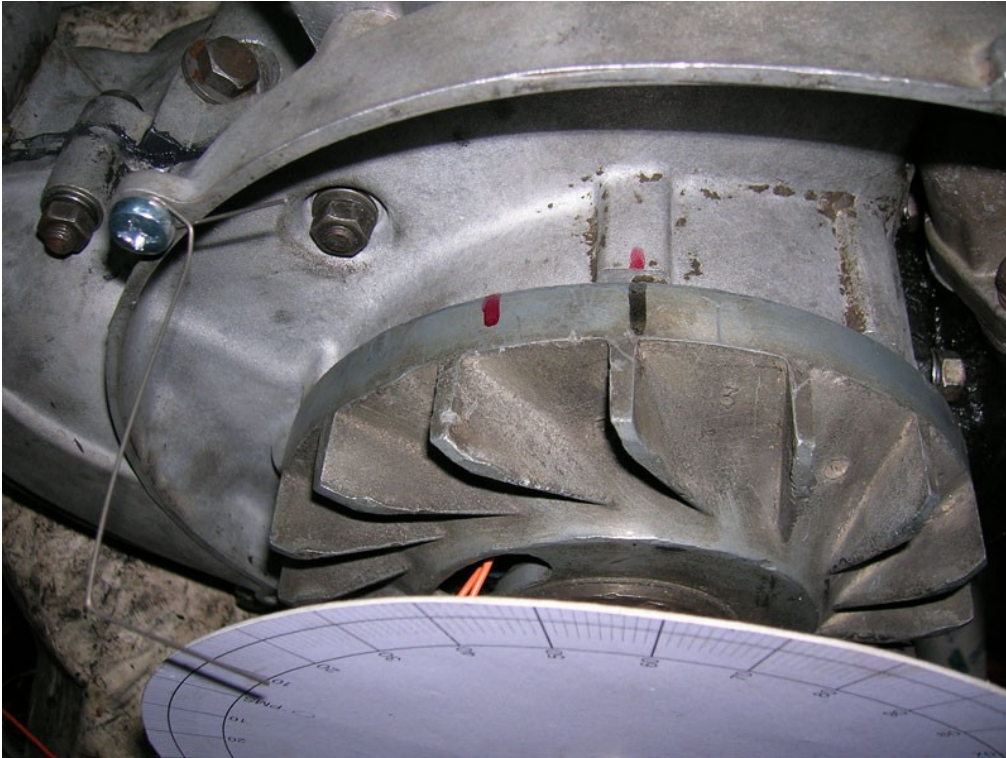
Adesso, ritardando (azzerando) il disco graduato



dovremo ruotare il volano in senso antiorario dei gradi desiderati, nel mio caso 19°.



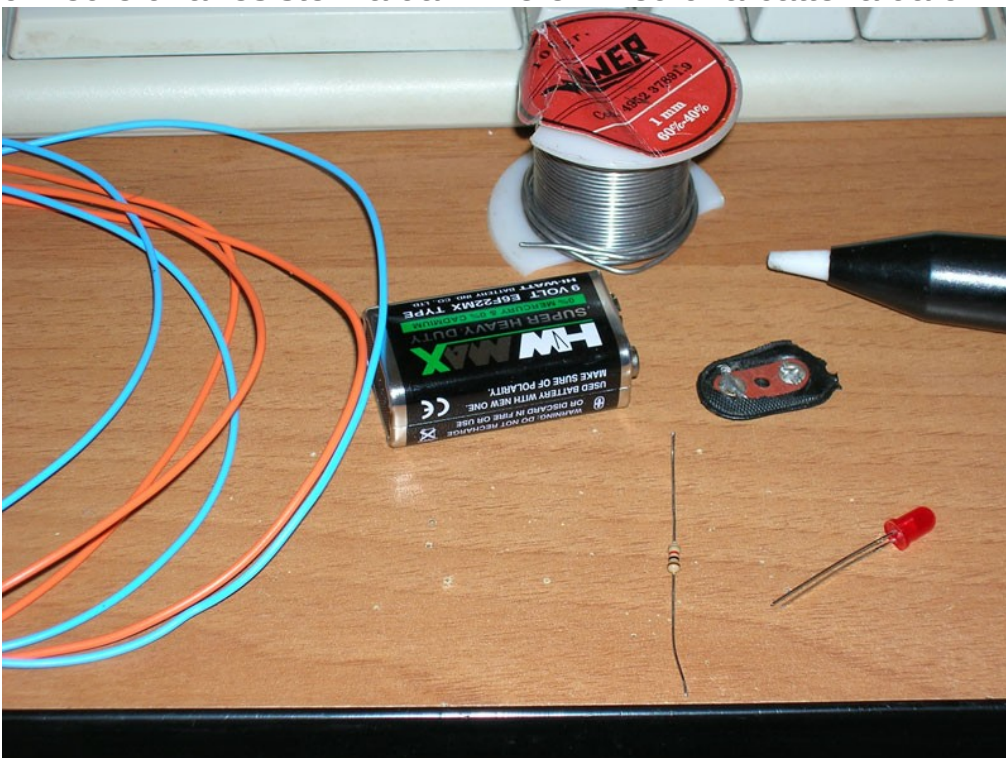
Facciamo una bella tacca nera in corrispondenza della rossa sul carter, quello è il momento in cui dovrà scoccare la scintilla.



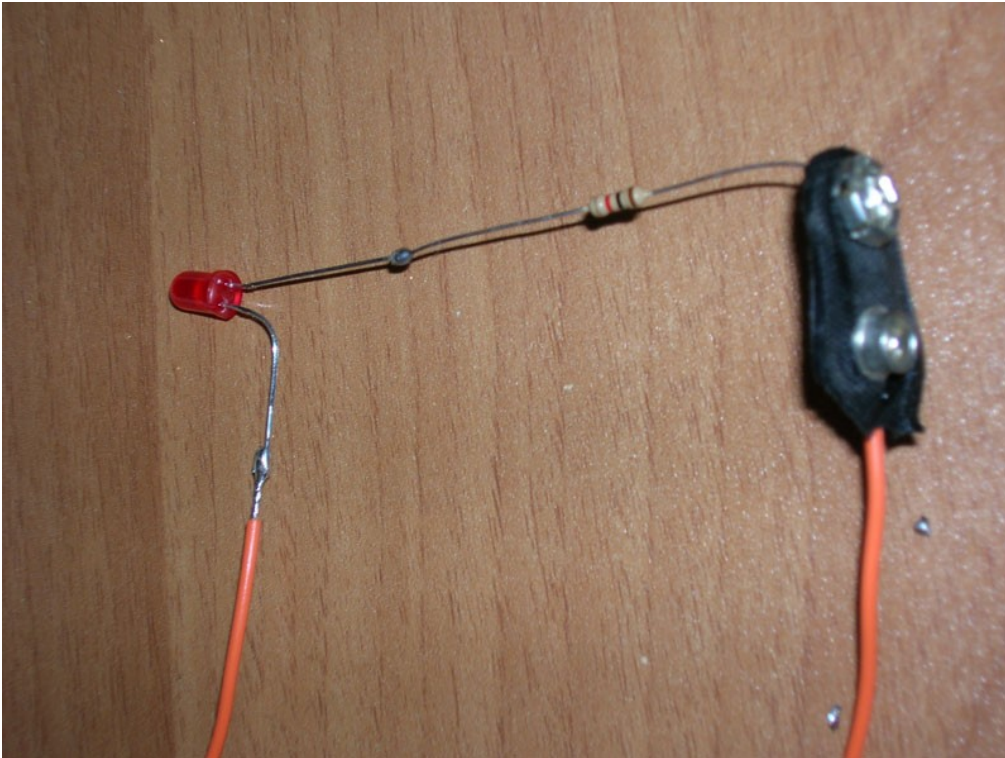
Fin qui la procedura è la stessa per puntine ed elettronica, da questo momento le procedure si separano.

## PUNTINE

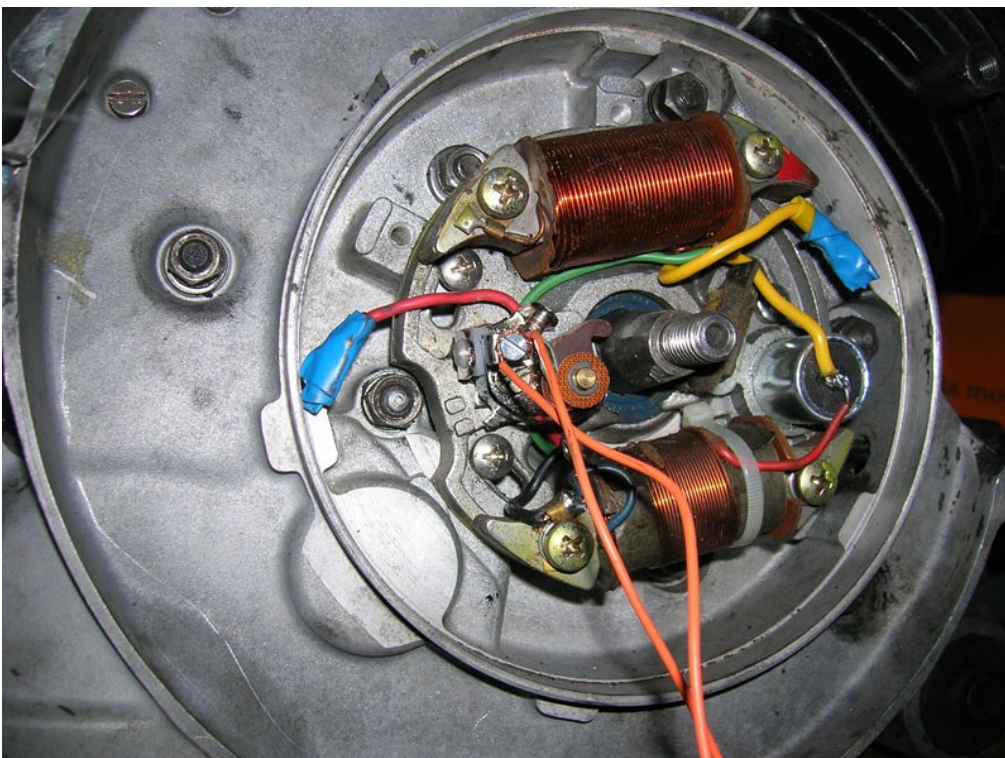
Servirà un sensore che ci dice quando le punte iniziano ad aprirsi, io ho usato un led e una resistenza da 1 kilo ohm ed una batteria da 9V.

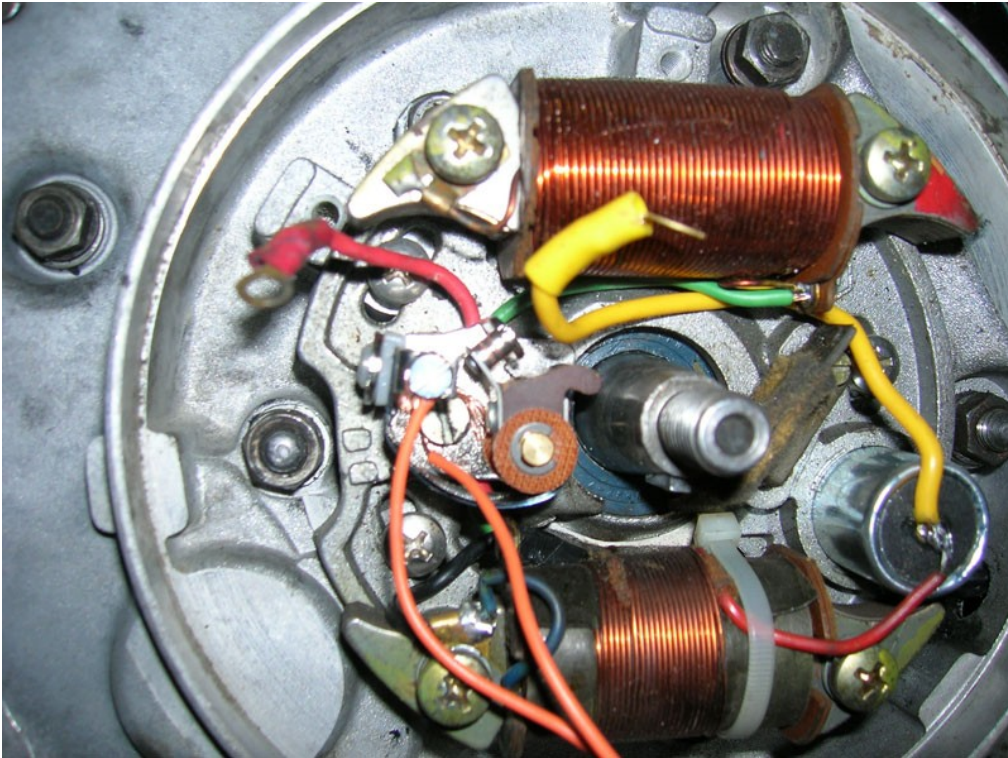


Al piedino più lungo ho messo la resistenza e collegato al positivo del portabatteria, il negativo è spezzato dai 2 fili per collegarli in seguito alle punte.



Collegiamo i 2 fili del negativo ai contatti delle punte, preventivamente scollegando i fili dello statore.





Rimettiamo il volano e colleghiamo la batteria.  
Notate la luce accesa.



Facendo attenzione che le 2 tacche del volano rossa e nera coincidano, dobbiamo ruotare lo statore fino al momento in cui il led non si spegnerà. quello è il momento in cui le punte iniziano ad aprirsi e scoccare la scintilla.

Mi raccomando attenzione che l'apertura massima delle punte sia 0.4 mm. Appena la luce si spegne, fissiamo lo statore, e quello sarà il nostro anticipo corretto.

Ricolleghiamo i fili, regoliamo le punte mettiamo il volano e serriamo tutto. Fine

## ACCENSIONE ELETTRONICA

### ATTENZIONE

Ho deciso di fare delle foto esplicative, attenzione che l'accensione delle foto è a puntine.

L'anticipo va fatto con la vespa in moto, quindi non sul banco come in foto.

Questa è una strobo, si collega col pickup induttivo al filo candela, e i 2 morsetti vanno alimentati con una batteria a 12V



collegato tutto si mette in moto e si punta la pistola sulle tacche. vedremo il volano fermo e chiaramente le tacche.

Se sono allineate come in foto l'anticipo è corretto, altrimenti dovremo ruotare lo statore.





Se la linea nera è prima della linea rossa come in foto dovremo ruotare lo statore in verso orario perchè siamo troppo anticipati.



Se la linea nera è dopo la rossa come in foto dovremo girare lo statore in verso antiorario perchè siamo ritardati



Dopo un pò di prove vedremo le linee allineate e l'anticipo sarà giusto. Nell'anticipo esatto le linee devono essere così:



Buon lavoro a tutti!